LH Fund

รายงาน 6 เดือน

กองทุนเปิด แอล เอช สมาร์ท โมบิลิตี้

สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2566

กองทุนเปิด แอล เอช สมาร์ท โมบิลิตี้ (LHMOBILITY)

ประเภทโครงการ : กองทุนรวมหน่วยลงทุนประเภท Fund of Funds

นโยบายการลงทุน : กองทุนมีนโยบายที่จะลงทุนในหรือมีไว้ซึ่งหน่วยลงทุนของกองทุนรวมต่างประเทศ อาทิ หน่วย CIS และ/หรือ กองทุนรวมอีทีเอฟ ตั้งแต่ 2 กองทุนขึ้นไป โดยเฉลี่ยในรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุนรวม โดยการลงทุนในกองทุนปลายทางดังกล่าวมีนโยบายลงทุนในตราสารแห่งทุนต่างประเทศทั่วโลกที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์และบริการที่ขับเคลื่อนนวัตกรรมต่าง ๆ ภายใต้ระบบการขนส่งอัจฉริยะ (Smart Transportation) เช่น เทคโนโลยียานยนต์ไร้คนขับ (Autonomous Vehicle) เทคโนโลยีการเชื่อมต่อยานยนต์กับสิ่งต่าง ๆ (Connected Vehicle) โดรนที่นำไปใช้ในเชิงพาณิชย์และทางทหาร และ/หรือระบบขนส่งและการสัญจรต่าง ๆ ที่จะเข้ามาทำให้การเดินทางและระบบขนส่งรวมถึงระบบจราจรให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และ/หรือได้รับประโยชน์จากนวัตกรรมดังกล่าว ซึ่งสัดส่วนการลงทุนในแต่ละกองทุนโดยเฉลี่ยในรอบปีบัญชีไม่เกินร้อยละ 79 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุน ทั้งนี้ กองทุนจะลงทุนในต่างประเทศซึ่งจะส่งผลให้มี net exposure ที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงต่างประเทศโดยเฉลี่ยในรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุนหรือตามอัตราส่วนที่สำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. ประกาศกำหนด

ส่วนที่เหลือกองทุนไทยจะพิจารณาลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ในตราสารหนี้ที่มีลักษณะคล้ายเงินฝาก เงินฝาก ตราสารหนี้ ตราสารทุน ตราสารกึ่งหนี้กึ่งทุน ใบสำคัญแสดงสิทธิ รวมถึง หลักทรัพย์ และ/หรือทรัพย์สินอื่นหรือการหาดอกผลโดยวิธีอื่นตามที่ระบุไว้ในโครงการ และ/หรือตามที่คณะกรรมการ ก.ล.ต. หรือสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. ประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

กองทุนไทยอาจลงทุนในสัญญาซื้อขายล่วงหน้า (Derivatives) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารการลงทุน (Efficient portfolio management) และ/หรือ เพื่อป้องกันความเสี่ยง (Hedging) จากอัตราแลกเปลี่ยน (Foreign Exchange Rate Risk) ตามดุลยพินิจของผู้จัดการกองทุน ซึ่งจะพิจารณาจากสภาวะของตลาดการเงินในขณะนั้น และปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ปัจจัยทางเศรษฐกิจ การเมือง การเงินและการคลัง เป็นต้น เพื่อคาดการณ์ทิศทางแนวโน้มของค่าเงิน ในกรณีที่คาดการณ์ว่าค่าเงินดอลล่าร์สหรัฐ (USD) มีแนวโน้มอ่อนค่าลง ผู้จัดการกองทุนอาจพิจารณาลงทุนในสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในสัดส่วนที่ค่อนข้างมาก แต่หากในกรณีที่ค่าเงินดอลล่าร์สหรัฐ (USD) มีแนวโน้มแข็งค่าขึ้น ผู้จัดการกองทุนอาจพิจารณาไม่ลงทุนในสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ หรืออาจลงทุนในสัดส่วนน้อย อย่างไรก็ตามหากผู้จัดการกองทุนพิจารณาว่าการป้องกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนอาจไม่เป็นไปเพื่อประโยชน์ของผู้ถือหน่วยลงทุน หรือทำให้ผู้ถือหน่วยลงทุนเสียประโยชน์ที่อาจได้รับ ผู้จัดการกองทุนอาจไม่ป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนก็ได้ นอกจากนี้การทำธุรกรรมป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวอาจมีต้นทุนซึ่งทำให้ผลตอบแทนของกองทุนโดยรวมลดลงจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้กองทุนอาจลงทุนหรือมีไว้ซึ่งตราสารที่มีสัญญาซื้อขายล่วงหน้าแฝง (Structured Note) และตราสารหนี้ที่มีอันดับความน่าเชื่อถือต่ำกว่าที่สามารถลงทุนได้ (Non-Investment Grade) และตราสารหนี้ที่ไม่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ (Unrated) และหลักทรัพย์ของบริษัทที่ไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ (Unlisted Securities) รวมถึงอาจทำธุรกรรมการให้ยืมหลักทรัพย์ หรือธุรกรรมการซื้อโดยมีสัญญาขายคืน (Reverse Repo) และ/หรือ ธุรกรรมประเภทการให้ยืมหลักทรัพย์ (securities lending) และ/หรือ ทรัพย์สินอื่นหรือการหาดอกผลโดยวิธีอื่นตามที่ระบุไว้ในโครงการ และ/หรือ ตามที่คณะกรรมการ ก.ล.ต. หรือ สำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. ประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

กองทุนอาจลงทุนในหน่วยลงทุนของกองทุนรวมหรือกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ (กอง1) หรือทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ (REITs) หรือกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (infra) ซึ่งอยู่ภายใต้การจัดการของบริษัทจัดการ ในสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 20 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุน ยกเว้นกรณีที่กองทุนปลายทางเป็นกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ (กอง1) และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (infra) ลงทุนสูงสุดได้ไม่เกิน 1 ใน 3 ของจำนวนหน่วยลงทุนทั้งหมดของกองทุนปลายทาง โดยการลงทุนในหน่วยลงทุนดังกล่าวต้องอยู่ภายใต้กรอบนโยบายการลงทุนของกองทุนซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่สำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. กำหนด ทั้งนี้ กองทุนปลายทางไม่สามารถลงทุนย้อนกลับในกองทุนต้นทาง(circle investment) และกองทุนปลายทางไม่สามารถลงทุนต่อในกองทุนอื่นภายใต้ บลจ.เดียวกันอีก (cascade investment)

บริษัทจัดการขอสงวนสิทธิเปลี่ยนแปลงประเภทและลักษณะพิเศษของกองทุนรวมในอนาคตเป็นกองทุนรวมฟีดเดอร์ (Feeder Fund) หรือกองทุนรวมที่มีการลงทุนโดยตรงในตราสาร และ/หรือหลักทรัพย์ต่างประเทศ หรือสามารถกลับมาเป็นกองทุนรวมหน่วยลงทุน (Fund of Funds) ได้ โดยไม่ทำให้ระดับความเสี่ยงของการลงทุน (risk spectrum) เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามดุลยพินิจของผู้จัดการกองทุนซึ่งขึ้นอยู่กับสถานการณ์ตลาด โดยเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหน่วยลงทุน อนึ่ง บริษัทจัดการจะดำเนินการแจ้งให้ผู้ถือหน่วยลงทุนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทกองทุนดังกล่าว โดยประกาศผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทจัดการ และเว็บไซต์ของผู้สนับสนุนการขายหรือรับซื้อคืนหน่วยลงทุน (ถ้ามี)

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด
LAND AND HOUSES FUND MANAGEMENT CO.,LTD

เรียน ท่านผู้ถือหน่วยลงทุน
กองทุนเปิด แอล เอช สมาร์ท โมบิลิตี้

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด ขอนำส่ง “รายงานสรุปสถานะการลงทุน” เพื่อรายงานผลการดำเนินงานของกองทุนตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2566 มาเพื่อโปรดทราบ

สภาพตลาดในรอบบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2566

กองทุน LHMOBILITY ในช่วงรอบระยะเวลา 1 พฤษภาคม 2566 ถึง 31 ตุลาคม 2566 มีการปรับตัวลดลง -10.3% จากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

- ในช่วงไตรมาสที่สองและต้นไตรมาสที่สาม กองทุนมีผลตอบแทนที่ปรับตัวขึ้น ด้วยได้ปัจจัยหนุนจากแนวโน้มเงินเฟ้อที่ปรับตัวลดลง ทำให้ตลาดประเมินว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ ได้ดำเนินนโยบายมาจนถึงปลายทางของการขึ้นดอกเบี้ยแล้ว ประกอบกับเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่ในไตรมาสนี้ยังคงแข็งแกร่ง และแนวโน้มการบริโภคสินค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมรถยนต์ EV ยังคงไม่ได้แย่เท่าที่ตลาดเคยประเมินไว้ ปัญหาการขาดแคลนชิปที่ใช้ในการสร้างรถยนต์ EV Car คลี่คลายที่ทำให้หลายบริษัทผู้ผลิต สามาถส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าได้ตามยอดคำสั่งซื้อที่ช่วยทำให้กำไรของบริษัทออกมาดีกว่าที่ตลาดประเมินไว้ เป็นปัจจัยหนุนที่ช่วยส่งผลทำให้หุ้นที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์และบริการที่ขับเคลื่อนนวัตกรรมต่าง ๆ ภายใต้ระบบการขนส่งอัจฉริยะ ซึ่งเริ่มปรับตัวกลับมาสร้างผลตอบแทนที่ดีได้ตั้งแต่ช่วงต้นปี 2566 เป็นต้นมา

- อย่างไรก็ตามตั้งแต่กลางไตรมาสสามเป็นต้นมาจนถึงสิ้นเดือนตุลาคม กองทุนมีการปรับตัวลดลงอย่างมาก เนื่องจากได้รับผลกระทบจาก Bond Yield ที่เร่งปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งเป็นการสะท้อนสภาวะการคงดอกเบี้ยในระดับสูงที่ยาวนานตามที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ ได้ออกมาให้ Guideline ไว้ และผลจากการเร่งออกพันธบัตรของกระทรวงการคลังสหรัฐฯ ซึ่งเมื่อ Bond Yield สูงขึ้นทำให้ต้นทุนการเงินและการประเมิน valuation ของบริษัท/หุ้นกลุ่ม อุตสาหกรรมรถยนต์ EV ปรับตัวลดลง กอปรกับราคาน้ำมันในช่วงที่ผ่านมามีแนวโน้มปรับตัวลดลงด้วยเช่นกัน ซึ่งไม่ได้ช่วยส่งเสริมให้ผู้บริโภคครีบเร่งเปลี่ยนมาใช้รถยนต์กลุ่ม EV รวมถึงปัญหาการประท้วงของพนักงานลูกจ้างในอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ในการขอปรับขึ้นค่าแรงและสวัสดิการ ที่ส่งผลต่อต้นทุนสูงขึ้น และกำไรของบริษัทผู้ผลิตที่ปรับตัวลดลงจากการแข่งขันกันสูงในอุตสหากรรม จึงทำให้เห็นการปรับตัวลดลงของหุ้นกลุ่มนี้

มุมมอง

- วิกฤติพลังงานที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน รวมถึงกระแสพลังงานสะอาดจากการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม รวมถึงการเข้ามามีบทบาทของอุปกรณ์ IoT (Internet of Things) จะเร่งการเติบโตของกลุ่ม Smart Mobility มีการเติบโตอย่างมากในอนาคตข้างหน้า ซึ่งเป็นไปตาม Mega Trends ของโลก และเป็นหนึ่งในธีมการลงทุนที่น่าสนใจในการลงทุนระยะยาว

- ทั้งนี้ ปัจจุบันเน้นลงทุนใน Robeco Smart Mobility Fund เป็นสัดส่วนหลัก โดยในสัดส่วนที่เหลือ สามารถเลือกลงทุนในกองทุน/หน่วยลงทุนอื่นๆ ทั้งแบบ Passive หรือ Active Style ที่มีนโยบายสอดคล้องกับนโยบายหลักของกองทุน (ที่เกี่ยวข้องกับนวัตกรรมยานยนต์) เช่น DRIV US ETF

ในปีหน้ามีแนวโน้มสูงที่ดอกเบี้ยนโยบายสหรัฐฯ จะมีการปรับตัวลดลง และตลาดประเมินถึงแนวโน้มสภาวะเศรษฐกิจแบบ Soft-Landing มีมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะเป็นปัจจัยหนุนสำคัญที่ทำให้หุ้นกลุ่มนี้ (ที่ความ sensitive ต่อดอกเบี้ยนโยบายและการบริโภคจับจ่าย) สามารถปรับตัวดีขึ้นได้ในปีหน้า

บริษัทขอขอบพระคุณท่านผู้ถือหน่วยลงทุนเป็นอย่างสูง ที่ได้มอบความไว้วางใจให้บริษัทบริหารเงินลงทุนของท่าน บริษัทยังคงยืนยันในความตั้งใจและทุ่มเทความสามารถเพื่อบริหารเงินของท่านอย่างมีประสิทธิภาพสูงที่สุดต่อไป และหากท่านมีข้อสงสัยประการใด ท่านสามารถติดต่อมาได้ที่บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ 02-286-3484 หรือที่อีเมล lhfund@lhfund.co.th

ขอแสดงความนับถือ

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด

รายชื่อผู้จัดการกองทุน

ผู้จัดการกองทุนรวม

ชื่อ-นามสกุล	วันเริ่มบริหารกองทุน
คุณจิตติพงศ์ มีเพียร	15 มีนาคม 2565
คุณพลสินธุ์ กิจมั่นถาวร	12 มกราคม 2565

ทีเอ็มบีธนชาต
TMBThanachart

Make REAL Change

ปก.ปทก. 23/2751

7 พฤศจิกายน 2566

ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์

เรียน ผู้ถือหน่วยลงทุน
กองทุนเปิด แอล เอช สมาร์ท โมบิลิตี้

ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ดูแลผลประโยชน์ของกองทุนเปิด แอล เอช สมาร์ท โมบิลิตี้ ได้ปฏิบัติหน้าที่ดูแลการจัดการของกองทุนดังกล่าวซึ่งบริหารและจัดการโดย บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด สำหรับรอบระยะเวลาบัญชี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2566 นั้น

ธนาคารฯ เห็นว่า บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด ได้ปฏิบัติหน้าที่ในการบริหารและจัดการ กองทุนเปิด แอล เอช สมาร์ท โมบิลิตี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามวัตถุประสงค์ที่ได้กำหนดไว้ในโครงการจัดการที่ได้รับอนุมัติจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

(มณีวรรณ อิงควิธาน)
ผู้ดูแลผลประโยชน์
ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)

ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)
TMBThanachart Bank Public Company Limited
3000 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537000017 โทร. 0 2299 1111
3000 Phahon Yothin Rd., Chom Phon, Chatuchak, Bangkok 10900 Reg No./Tax ID No. 0107537000017 Tel. 0 2299 1111
ttbbank.com

ข้อมูลกองทุนรวมต่างประเทศที่มีการลงทุนเกินร้อยละ 20 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุนรวม

1. RobecoSAM Smart Mobility Equities I USD

นโยบายการลงทุน	กองทุนจะลงทุนอย่างน้อยสองในสามของสินทรัพย์ทั้งหมดในตราสารทุนของบริษัทต่างๆทั่วโลกที่ดำเนินการหรือได้รับประโยชน์จากการพัฒนาเทคโนโลยีผลิตภัณฑ์หรือบริการในด้านระบบขนส่งในอนาคต เช่น ยานพาหนะไฟฟ้า และ/หรือเทคโนโลยีดิจิตอลที่ใช้ในการขนส่ง เช่น การขับขี่อัตโนมัติซึ่งรวมถึงบริษัทที่จัดตั้งขึ้นหรือมีส่วนสำคัญของกิจกรรมทางธุรกิจในประเทศที่เติบโตเต็มที่ (ตลาดที่พัฒนาแล้ว) รวมทั้งในประเทศกำลังพัฒนา (ตลาดเกิดใหม่)
สกุลเงินของกองทุน	ดอลลาร์สหรัฐ (USD)
แหล่งข้อมูลกองทุน	website: https://www.robeco.com/en/funds/prof-glob-en-11/robecosam-smart-mobility-equities-i-usd-lu2145466475.html

RobecoSAM Smart Mobility Equities I USD

RobecoSAM Smart Mobility Equities is an actively managed fund that invests globally in companies involved in the transformation and decarbonization of the global transportation sector. The selection of these stocks is based on fundamental analysis. The fund has sustainable investment as its objective, within the meaning of Article 9 of the Regulation (EU) 2019/2088 of 27 November 2019 on Sustainability-related disclosures in the financial sector. The strategy integrates sustainability criteria as part of the stock selection process and through a theme-specific sustainability assessment. The portfolio is built on the basis of an eligible investment universe that includes companies whose business models contribute to the thematic investment objectives. The assessment regarding relevant SDGs uses an internally developed framework, more information on which can be obtained at www.robeco.com/si. The fund's objective is also to achieve a better return than the index.

Pieter Busscher CFA, Clément Chamboulive, Giacomo Fumagalli
Fund manager since 01-08-2021

Performance

	Fund	Index
1 m	-12.80%	-2.90%
3 m	-25.99%	-9.31%
Ytd	-3.32%	7.88%
1 Year	0.61%	10.48%
2 Years	-14.67%	-5.10%
3 Years	2.31%	8.14%
5 Years	10.45%	8.27%
Since 07-2018	6.78%	6.66%

Annualized (for periods longer than one year)

Calendar year performance

	Fund	Index
2022	-26.12%	-18.14%
2021	11.44%	21.82%
2020	62.54%	15.90%
2019	36.64%	27.67%
2020-2022	10.20%	4.94%

Annualized (years)

Index

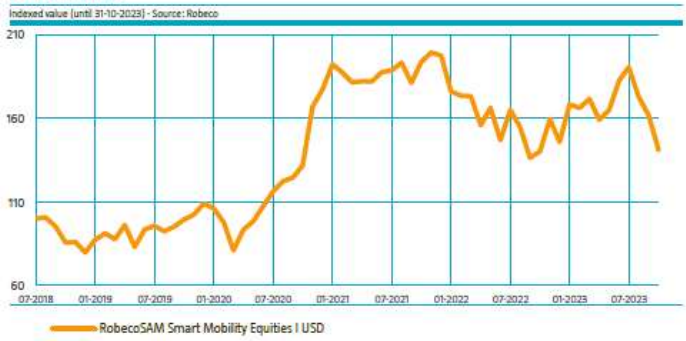
MSCI World Index TRN

General facts

Morningstar	★★★
Type of fund	Equities
Currency	USD
Total size of fund	USD 496,474,452
Size of share class	USD 32,313,065
Outstanding shares	228,970
1st quotation date	29-10-2020
Close financial year	31-12
Ongoing charges	0.98%
Daily tradable	Yes
Dividend paid	No
Ex-ante tracking error limit	-
Management company	Robeco Institutional Asset Management B.V.

Performance

Indexed value (until 31-10-2023) - Source: Robeco



Performance

Based on transaction prices, the fund's return was -12.80%.
October was a tough month for semiconductor companies overall. The greatest detractor from performance – down a third – during the period was onsemi, the maker of energy-efficient silicon carbide power electronics and sensors for ADAS applications. October was a weak month across the board for EV manufacturers and companies involved in the battery value chain. Tesla reported Q3 earnings which disappointed on margins as the company has been cutting prices due to increased production volumes (+20% YoY in Q3) in a context of weakening demand caused by higher interest rates. The share price performance was weak, unlike BYD, which was marginally up thanks to a virtuous cycle of increasing volumes and increasing profit per car. The Shenzhen-based OEM is set to sell around 3 million cars in 2023. Holdings in the battery value chain were all negative in October due to a weakening of sentiment regarding EV demand, and a prudent approach towards battery production in order to minimize inventory.

Market development

The Smart Mobility theme continued to expand, as the transformation of the automotive industry towards electrification continues. China saw NEV sales reach a new record in September, reaching a market share of almost 37%, while at the same time, exports are continuing to grow at 50%. The US market increased 50%, reaching a 7.9% EV share in Q3, up from 6.1% last year and from 7.2% in the second quarter. The EV split of the brands ranges from 0.5% at Toyota to 15.6% at BMW for the US market (outside of the pureplay EV brands).

Expectation of fund manager

The underlying fundamentals (as reflected by the core themes addressed by the strategy) are very robust. The tight components supply situation is slowly improving. However, some of it may persist for longer, but in the meantime supports semiconductor companies. Technology companies with strong and sustainable moats remain the focus of the strategy's investments. These companies focus on the development of high-voltage electric, low-voltage electronic and software-managed solutions that enable electrification, connectivity and autonomous driving. Other key enabling technologies include battery management systems, power inverters, 3D sensing, big data communication and artificial intelligence (AI). The strategy will also continue to seek exposure to the EV market as well as to companies helping to develop EV infrastructure worldwide.

Top 10 largest positions

Holdings	Sector	%
BYD Co Ltd	Automobiles	5.09
Infineon Technologies AG	Semiconductors & Semiconductor Equipment	4.44
Analog Devices Inc	Semiconductors & Semiconductor Equipment	4.41
Delta Electronics Inc	Electronic Equipment, Instruments & Components	4.41
Tesla Inc	Automobiles	4.11
TE Connectivity Ltd	Electronic Equipment, Instruments & Components	3.95
Renesas Electronics Corp	Semiconductors & Semiconductor Equipment	3.82
Schneider Electric SE	Electrical Equipment	3.74
Texas Instruments Inc	Semiconductors & Semiconductor Equipment	3.68
NXP Semiconductors NV	Semiconductors & Semiconductor Equipment	3.56
Total		**41.21**

Sector allocation		Deviation index
Semiconductors & Semiconductor Equipment	36.8%	31.0%
Electrical Equipment	18.9%	18.0%
Electronic Equipment, Instruments &	14.6%	13.8%
Automobiles	13.0%	10.8%
Auto Components	6.0%	5.7%
Chemicals	4.9%	2.9%
Software	2.3%	-5.9%
Machinery	2.1%	0.1%
Household Durables	1.4%	0.9%
Hotels, Restaurants & Leisure	0.0%	-2.0%
Oil, Gas & Consumable Fuels	0.0%	-4.8%
Health Care Technology	0.0%	-0.1%
Other	0.0%	-70.6%

Regional allocation		Deviation index
America	43.6%	-29.6%
Asia	34.8%	25.7%
Europe	21.6%	4.1%
Middle East	0.0%	-0.2%

Fund Fact Sheet กองทุน RobecoSAM Smart Mobility Equities I USD as of 31 October 2023

2. Global X Autonomous & Electric Vehicles ETF

นโยบายการลงทุน	กองทุนลงทุนอย่างน้อย 80% ของสินทรัพย์รวมในหลักทรัพย์ที่เป็นส่วนประกอบของ Solactive Autonomous & Electric Vehicles ดัชนีอ้างอิง กองทุนอาจให้ยืมหลักทรัพย์ที่คิดเป็นมูลค่าไม่เกิน 1 ใน 3 ของมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมดของกองทุน ดัชนีอ้างอิงดังกล่าวประกอบด้วยบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องกับการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าและ / หรือยานยนต์ที่ขับเคลื่อนอัตโนมัติรวมถึงบริษัทที่ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า / ไฮบริดส่วนประกอบและวัสดุของรถยนต์ไฟฟ้า / ไฮบริดเทคโนโลยีการขับขี่อัตโนมัติและบริการเชื่อมต่อเครือข่ายสำหรับการขนส่ง (เรียกรวมกันว่า "บริษัทยานยนต์อิสระและยานยนต์ไฟฟ้า") ตามที่กำหนดโดย Solactive AG ของผู้ให้บริการดัชนีอ้างอิง
สกุลเงิน	ดอลล่าร์สหรัฐฯ (US Dollar)
แหล่งข้อมูลกองทุน	www.globalxetfs.com

DRIV

Global X Autonomous & Electric Vehicles ETF

ETF Category: Thematic Growth – Disruptive Technology
As of 10/31/2023

REASONS TO CONSIDER

High Growth Potential
While global EV registrations increased by an estimated 52% in 2022, EVs were still less than 12% of new cars sold, highlighting substantial room for further adoption.(1)

Advancing Clean Technologies
EVs produce zero direct emissions, meaning broader adoption could result in reduced greenhouse gas emissions and improved urban air quality. Further advances in autonomous driving could also enhance roadway safety.(2)

Unconstrained Approach
This theme is bigger than any single company. DRIV invests accordingly, with global exposure across multiple sectors and industries.

KEY INFORMATION

Inception Date	04/13/2018
Underlying Index	Solactive Autonomous & Electric Vehicles Index
Number of Holdings	76
Assets Under Management	$639.77 mil
Total Expense Ratio	0.68%
Distribution Frequency	Semi-Annually

TRADING DETAILS

Ticker	DRIV
CUSIP	37954Y624
Exchange	NASDAQ
Bloomberg IOPV Ticker	DRIVIV
Index Ticker	SOLDRIV

PERFORMANCE (%)

	1M	YTD	1Y	3Y	5Y	Since Inception
NAV	-11.70%	4.76%	-1.09%	7.02%	10.99%	7.37%
Market Price	-11.20%	5.70%	-0.71%	7.01%	11.10%	7.41%
Index	-11.73%	4.70%	-1.18%	7.26%	11.15%	7.52%

TOP 10 HOLDINGS (%) *Holdings Subject to Change*

Alphabet Inc-cl A	3.93%	Honeywell Intl	2.86%
Toyota Motor Corp	3.59%	Tesla Inc	2.85%
Apple Inc	3.53%	Qualcomm Inc	2.85%
Intel Corp	3.53%	Microsoft Corp	2.60%
Nvidia Corp	3.49%	Hitachi Ltd	2.06%

The performance data quoted represents past performance and does not guarantee future results. Investment return and principal value of an investment will fluctuate so that an investor's shares, when sold or redeemed, may be worth more or less than their original cost. Current performance may be higher or lower than the performance quoted. High short-term performance, when observed, is unusual and investors should not expect such performance to be repeated. Returns for periods greater than one year are annualized.
Click here for standard performance as of the most recent quarter-end.

INDUSTRY BREAKDOWN (%)

Motor Vehicles	25.10%
Semiconductors	16.74%
Auto Parts: OEM	10.24%
Electrical Products	8.33%
Telecommunications Equipment	7.74%
Internet Software/Services	5.52%
Industrial Conglomerates	5.16%
Packaged Software	3.75%
Trucks/Construction/Farm Machinery	2.76%
Others*	14.64%

* Chemicals: Specialty 2.48%, Steel 2.38%, Other Metals/Minerals 1.83%, Industrial Machinery 1.44%, Chemicals: Agricultural 1.42%, Industrial Specialties 1.39%, Chemicals: Major Diversified 1.14%, Precious Metals 1.01%, Financial Conglomerates 0.83%, Electronic Components 0.72%

COUNTRY BREAKDOWN (%)

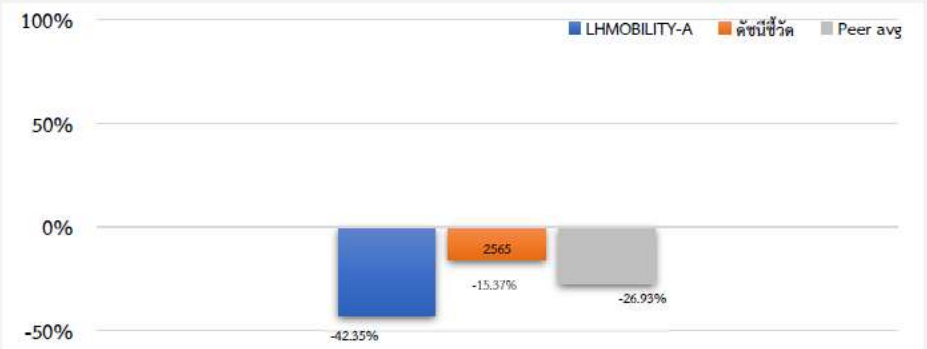
United States	54.13%
Japan	11.36%
China	4.64%
Canada	4.53%
Germany	3.92%
South Korea	3.58%
Britain	2.95%
Netherlands	2.67%
Australia	2.49%
Others*	9.72%

* France 2.05%, Ireland 1.37%, Switzerland 1.30%, Hong Kong 1.28%, Luxembourg 1.12%, Taiwan 1.10%, Chile 0.91%, Israel 0.59%

All Sector, Industry and Geographic breakdowns, where provided, are based on equity positions held by the ETF and exclude cash, currencies, and other holdings.

ตารางเปรียบเทียบผลการดำเนินงาน
ชนิดสะสมมูลค่า
ข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

ผลการดำเนินงานและดัชนีชี้วัดย้อนหลัง 5 ปี ปฏิทิน (%ต่อปี)



ผลการดำเนินงานย้อนหลังแบบปักหมุด ([1]%ต่อปี)

	YTD	3 เดือน	6 เดือน	1 ปี[1]
LHMOBILITY-A	-7.79	-25.90	-11.05	-16.72
ดัชนีชี้วัด	9.91	-5.38	3.02	3.83
ค่าเฉลี่ยในกลุ่มเดียวกัน	-1.94	-13.34	-7.09	-2.71
ความผันผวนกองทุน	18.79	9.25	13.51	22.94
ความผันผวนดัชนีชี้วัด	11.34	5.66	7.92	13.82
	3 ปี[1]	5 ปี[1]	10 ปี[1]	ตั้งแต่จัดตั้ง[1]
LHMOBILITY-A	N/A	N/A	N/A	-22.94
ดัชนีชี้วัด	N/A	N/A	N/A	2.74
ค่าเฉลี่ยในกลุ่มเดียวกัน	-0.72	3.64	2.30	N/A
ความผันผวนกองทุน	N/A	N/A	N/A	26.59
ความผันผวนดัชนีชี้วัด	N/A	N/A	N/A	15.41

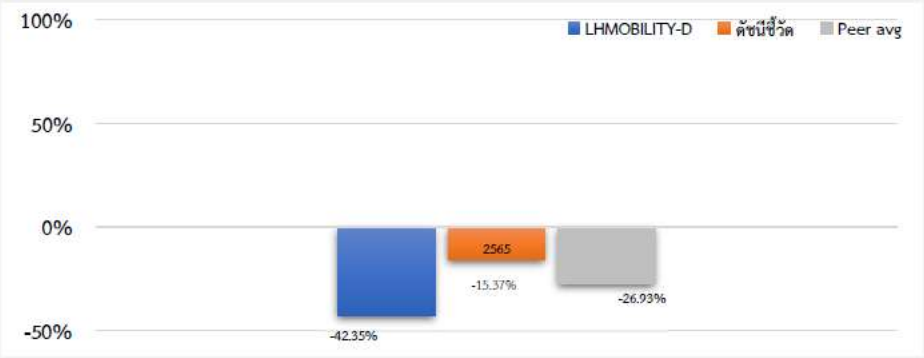
ชื่อกองทุน	มูลค่าหน่วยลงทุน	มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ
LHMOBILITY-A	5.2520	24,210,530.47

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

- เอกสารการวัดผลการดำเนินงานของกองทุนรวมฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการวัดผลการดำเนินงานของกองทุนรวมของสมาคมบริษัทจัดการลงทุน
- ผลการดำเนินงานในอดีต/ผลการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ในตลาดทุน มิได้เป็นสิ่งยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต
- ทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทน และความเสี่ยง ก่อนตัดสินใจลงทุน

ตารางเปรียบเทียบผลการดำเนินงาน
ชนิดจ่ายเงินปันผล
ข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

ผลการดำเนินงานและดัชนีชี้วัดย้อนหลัง 5 ปี ปฏิทิน (%ต่อปี)



ผลการดำเนินงานย้อนหลังแบบปักหมุด ([1]%ต่อปี)

	YTD	3 เดือน	6 เดือน	1 ปี[1]
LHMOBILITY-D	-7.81	-25.91	-11.07	-16.74
ดัชนีชี้วัด	9.91	-5.38	3.02	3.83
ค่าเฉลี่ยในกลุ่มเดียวกัน	-1.94	-13.34	-7.09	-2.71
ความผันผวนกองทุน	18.79	9.25	13.51	22.94
ความผันผวนดัชนีชี้วัด	11.34	5.66	7.92	13.82
	3 ปี[1]	5 ปี[1]	10 ปี[1]	ตั้งแต่จัดตั้ง[1]
LHMOBILITY-D	N/A	N/A	N/A	-22.96
ดัชนีชี้วัด	N/A	N/A	N/A	2.74
ค่าเฉลี่ยในกลุ่มเดียวกัน	-0.72	3.64	2.30	N/A
ความผันผวนกองทุน	N/A	N/A	N/A	26.59
ความผันผวนดัชนีชี้วัด	N/A	N/A	N/A	15.41

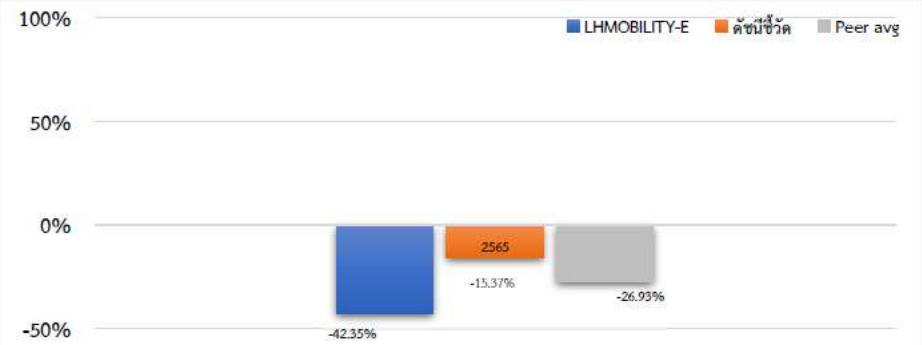
ชื่อกองทุน	มูลค่าหน่วยลงทุน	มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ
LHMOBILITY-D	4.9652	4,720,236.35

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

- เอกสารการวัดผลการดำเนินงานของกองทุนรวมฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการวัดผลการดำเนินงานของกองทุนรวมของสมาคมบริษัทจัดการลงทุน
- ผลการดำเนินงานในอดีต/ผลการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ในตลาดทุน มิได้เป็นสิ่งยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต
- ทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทน และความเสี่ยง ก่อนตัดสินใจลงทุน

ตารางเปรียบเทียบผลการดำเนินงาน
ชนิดช่องทางอิเล็กทรอนิกส์
ข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

ผลการดำเนินงานและดัชนีชี้วัดย้อนหลัง 5 ปี ปฏิทิน (%ต่อปี)



ผลการดำเนินงานย้อนหลังแบบปักหมุด ([1]%ต่อปี)

	YTD	3 เดือน	6 เดือน	1 ปี[1]
LHMOBILITY-E	-7.80	-25.89	-11.05	-16.72
ดัชนีชี้วัด	9.91	-5.38	3.02	3.83
ค่าเฉลี่ยในกลุ่มเดียวกัน	-1.94	-13.34	-7.09	-2.71
ความผันผวนกองทุน	18.79	9.25	13.51	22.94
ความผันผวนดัชนีชี้วัด	11.34	5.66	7.92	13.82
	3 ปี[1]	5 ปี[1]	10 ปี[1]	ตั้งแต่จัดตั้ง[1]
LHMOBILITY-E	N/A	N/A	N/A	-22.94
ดัชนีชี้วัด	N/A	N/A	N/A	2.74
ค่าเฉลี่ยในกลุ่มเดียวกัน	-0.72	3.64	2.30	N/A
ความผันผวนกองทุน	N/A	N/A	N/A	26.59
ความผันผวนดัชนีชี้วัด	N/A	N/A	N/A	15.41

ชื่อกองทุน	มูลค่าหน่วยลงทุน	มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ
LHMOBILITY-E	5.2519	4,935,665.85

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

- เอกสารการวัดผลการดำเนินงานของกองทุนรวมฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการวัดผลการดำเนินงานของกองทุนรวมของสมาคมบริษัทจัดการลงทุน
- ผลการดำเนินงานในอดีต/ผลการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ในตลาดทุน มิได้เป็นสิ่งยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต
- ทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทน และความเสี่ยง ก่อนตัดสินใจลงทุน

รายงานสถานะการลงทุน การกู้ยืมเงิน และการก่อภาระผูกพัน
มูลค่า ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

รายละเอียดการลงทุน	มูลค่าตามราคาตลาด	%NAV
หลักทรัพย์หรือทรัพย์สินในประเทศ	1,002,558.60	2.96
เงินฝากธนาคาร	1,002,558.60	2.96
หลักทรัพย์หรือทรัพย์สินในต่างประเทศ	33,550,152.88	99.07
หุ้นสามัญ	14,583,857.02	43.06
หน่วยลงทุน	18,966,295.86	56.00
สัญญาซื้อขายล่วงหน้า	-620,272.59	-1.83
สัญญาที่อ้างอิงกับอัตราแลกเปลี่ยน	-620,272.59	-1.83
ประเภทรายการค้างรับค้างจ่ายหรือหนี้สินอื่น ๆ	-66,006.22	-0.19
มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ	33,866,432.67	100

รายละเอียดการลงทุนในหลักทรัพย์
มูลค่า ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

รายละเอียด	อัตราส่วน (%)	จำนวนเงินต้น หรือ จำนวนหุ้น/หน่วย	มูลค่ายุติธรรม (บาท)
เงินฝากธนาคาร			
Clearstream Banking S.A.	1.72	16,233.50	583,513.16
บริษัท ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	1.24	418,755.99	419,045.44
รวมเงินฝากธนาคาร	2.96		1,002,558.60
สัญญาซื้อขายล่วงหน้า			
สัญญาที่อ้างอิงกับอัตราแลกเปลี่ยน	-1.83	27,677,736.50	-620,272.59
รวมสัญญาซื้อขายล่วงหน้า	-1.83		-620,272.59
หน่วยลงทุน			
หมวดธุรกิจหลักทรัพย์อื่นๆ			
Robeco Institutional Asset Management	56.00	3,739.00	18,966,295.86
รวมหน่วยลงทุน	56.00		18,966,295.86
หุ้นสามัญ			
หมวดธุรกิจหลักทรัพย์อื่นๆ			
GLOBAL X AUTONOMOUS&ELEC-ETF	43.06	19,450.00	14,583,857.02
รวมหุ้นสามัญ	43.06		14,583,857.02
รวมเงินลงทุน	100.19		33,932,438.89
รายการค้างจ่ายหรือหนี้สินอื่น ๆ	-0.19		-66,006.22
มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ	100		33,866,432.67

รายชื่อหุ้นที่ลงทุน 10 อันดับแรก พร้อมสัดส่วนการลงทุน
มูลค่า ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

ลำดับ	ชื่อหลักทรัพย์	ชื่อย่อ	ร้อยละของเงินลงทุน
1	GLOBAL X AUTONOMOUS&ELEC-ETF	DRIV US	43.06

รายละเอียดการลงทุนในสัญญาซื้อขายล่วงหน้า
มูลค่า ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

ประเภทสัญญา	คู่สัญญา	วัตถุประสงค์	มูลค่าสัญญา (Notional Amount)	% NAV	วันครบกำหนด	กำไร/ขาดทุน (Net Gain/Loss)
สัญญาที่อ้างอิงกับอัตราแลกเปลี่ยน USD/THB						
สัญญาฟอร์เวิร์ด	BANK OF AYUDHYA PUBLIC COMPANY LIMITED	ป้องกันความเสี่ยง	3,566,850.00	0.0450	22 Mar 2024	15,250.90
สัญญาฟอร์เวิร์ด	THE SIAM COMMERCIAL BANK PUBLIC COMPANY LIMITED	ป้องกันความเสี่ยง	3,246,750.00	0.1316	23 Feb 2024	44,552.61
สัญญาฟอร์เวิร์ด	THE SIAM COMMERCIAL BANK PUBLIC COMPANY LIMITED	ป้องกันความเสี่ยง	1,624,342.50	0.0565	26 Jan 2024	19,146.51
สัญญาฟอร์เวิร์ด	THE SIAM COMMERCIAL BANK PUBLIC COMPANY LIMITED	ป้องกันความเสี่ยง	2,499,224.00	0.0255	23 Feb 2024	8,626.03
สัญญาฟอร์เวิร์ด	THE SIAM COMMERCIAL BANK PUBLIC COMPANY LIMITED	ป้องกันความเสี่ยง	10,146,000.00	(1.6397)	26 Jan 2024	(555,306.60)
สัญญาฟอร์เวิร์ด	THE SIAM COMMERCIAL BANK PUBLIC COMPANY LIMITED	ป้องกันความเสี่ยง	2,214,550.00	(0.2336)	24 May 2024	(79,126.78)
สัญญาฟอร์เวิร์ด	TMBThanachart Bank Public Company Limited	ป้องกันความเสี่ยง	2,140,770.00	0.0176	23 Feb 2024	5,951.04
สัญญาฟอร์เวิร์ด	TMBThanachart Bank Public Company Limited	ป้องกันความเสี่ยง	2,239,250.00	(0.2344)	26 Jan 2024	(79,366.30)

รายละเอียดตัวตราสารและอันดับความน่าเชื่อถือของตราสารแห่งหนี้ เงินฝาก หรือตราสารกึ่งหนี้กึ่งทุน
มูลค่า ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

ประเภท	ผู้ออก	อันดับความน่าเชื่อถือ	มูลค่าตามราคาตลาด
เงินฝากธนาคาร	บริษัท ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)	AA-(FITCH)	419,045.44
เงินฝากธนาคาร	Clearstream Banking S.A.		583,513.16

<u>สถาบันการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ TRIS Rating</u>

คำอธิบายการจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้ระยะกลางและยาวมีอายุตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป

AAA อันดับเครดิตสูงสุด มีความเสี่ยงต่ำที่สุด ผู้ออกตราสารหนี้มีความสามารถในการชำระดอกเบี้ยและคืนเงินต้นในเกณฑ์สูงสุด และได้รับผลกระทบน้อยมากจากการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ

AA มีความเสี่ยงต่ำมาก ผู้ออกตราสารหนี้มีความสามารถในการชำระดอกเบี้ยและคืนเงินต้นในเกณฑ์สูงมาก แต่อาจได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ มากกว่าอันดับเครดิตที่อยู่ในระดับ AAA

A มีความเสี่ยงในระดับต่ำ ผู้ออกตราสารหนี้มีความสามารถในการชำระดอกเบี้ยและคืนเงินต้นในเกณฑ์สูง แต่อาจได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ มากกว่าอันดับเครดิตที่อยู่ในระดับสูงกว่า

BBB มีความเสี่ยงในระดับปานกลาง ผู้ออกตราสารหนี้มีความสามารถในการชำระดอกเบี้ยและคืนเงินต้นในเกณฑ์ที่เพียงพอ แต่มีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ มากกว่า และอาจมีความสามารถในการชำระหนี้อ่อนแอลงเมื่อเทียบกับอันดับเครดิตที่อยู่ในระดับสูงกว่า

BB มีความเสี่ยงในระดับสูง ผู้ออกตราสารหนี้มีความสามารถในการชำระดอกเบี้ยและคืนเงินต้นในเกณฑ์ต่ำกว่าระดับปานกลาง และจะได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ค่อนข้างชัดเจน ซึ่งอาจส่งให้ความสามารถในการชำระหนี้อยู่ในเกณฑ์ที่ไม่เพียงพอ

B มีความเสี่ยงในระดับสูงมาก ผู้ออกตราสารหนี้มีความสามารถในการชำระดอกเบี้ยและคืนเงินต้นในเกณฑ์ต่ำ และอาจจะหมดความสามารถหรือความตั้งใจในการชำระหนี้ได้ตามการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ทางธุรกิจ เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ

C มีความเสี่ยงในการผิดนัดชำระหนี้สูงที่สุด ผู้ออกตราสารหนี้ไม่มีความสามารถในการชำระดอกเบี้ยและคืนเงินต้นตามกำหนดอย่างชัดเจน โดยต้องอาศัยเงื่อนไขที่เอื้ออำนวยทางธุรกิจ เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ อย่างมากจึงจะมีความสามารถในการชำระหนี้ได้

D เป็นระดับที่อยู่ในสภาวะผิดนัดชำระหนี้ โดยผู้ออกตราสารหนี้ไม่สามารถชำระดอกเบี้ยและคืนเงินต้นได้ตามกำหนด

อันดับเครดิตจาก AA ถึง C อาจมีเครื่องหมายบวก (+) หรือลบ (-) ต่อท้ายเพื่อจำแนกความแตกต่างของคุณภาพของอันดับเครดิตภายในระดับเดียวกัน

คำอธิบายการจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้ระยะสั้นมีอายุต่ำกว่า 1 ปี

T1 ผู้ออกตราสารหนี้มีสถานะทั้งทางด้านการตลาดและการเงินที่แข็งแกร่งในระดับดีมาก และนักลงทุนจะได้รับความคุ้มครองจากการผิดนัดชำระหนี้ที่ดีกว่าอันดับเครดิตในระดับอื่น ผู้ออกตราสารที่ได้รับอันดับเครดิตในระดับดังกล่าวซึ่งมีเครื่องหมาย “+” ด้วยจะได้รับความคุ้มครองด้านการผิดนัดชำระหนี้ที่สูงยิ่งขึ้น

T2 ผู้ออกตราสารหนี้มีสถานะทั้งทางด้านการตลาดและการเงินที่แข็งแกร่งในระดับดี และมีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นในระดับที่น่าพอใจ

T3 ผู้ออกตราสารหนี้มีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นในระดับที่ยอมรับได้

T4 ผู้ออกตราสารหนี้มีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นที่ค่อนข้างอ่อนแอ

อันดับเครดิตทุกประเภทที่จัดโดย TRIS Rating เป็นอันดับเครดิตตราสารหนี้ในตระกูลเงินบาท ซึ่งสะท้อนความสามารถในการชำระหนี้ของผู้ออกตราสารโดยไม่รวมความเสี่ยงในการเปลี่ยนแปลงการชำระหนี้จากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ

นอกจากกนี้ TRIS Rating ยังกำหนด “แนวโน้มอันดับเครดิต” (Rating Outlook) เพื่อสะท้อนความเป็นไปได้ของการเปลี่ยนแปลงอันดับเครดิตของผู้ออกตราสารในระยะปานกลางหรือระยะยาว โดย TRIS Rating จะพิจารณาถึงโอกาสที่จะเกิดการเปลี่ยนแปลงของภาวะอุตสาหกรรมและสภาพแวดล้อมทางธุรกิจในอนาคตของผู้ออกตราสารที่อาจกระทบต่อความสามารถในการชำระหนี้ ทั้งนี้ แนวโน้มอันดับเครดิตที่ออกให้แก่หน่วยงานหนึ่ง ๆ จะเทียบเท่ากับความสามารถในการชำระหนี้ของหน่วยงานนั้น ๆ แนวโน้มอันดับเครดิตแบ่งออกเป็น 4 ระดับ ได้แก่

Positive หมายถึง อันดับเครดิตอาจปรับขึ้น

Stable หมายถึง อันดับเครดิตอาจไม่เปลี่ยนแปลง

Negative หมายถึง อันดับเครดิตอาจปรับลดลง

Developing หมายถึง อันดับเครดิตอาจปรับขึ้น ปรับลดลง หรือไม่เปลี่ยนแปลง

<u>สถาบันการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ Fitch Rating</u>

คำอธิบายการจัดอันดับความน่าเชื่อถือระยะยาว สำหรับประเทศไทย

AAA(tha) แสดงถึงระดับความน่าเชื่อถือขั้นสูงสุดของอันดับความน่าเชื่อถือภายในประเทศไทย ซึ่งกำหนดโดย Fitch โดยอันดับความน่าเชื่อถือนี้จะมอบให้กับอันดับความน่าเชื่อถือที่มีความเสี่ยง “น้อยที่สุด” เมื่อเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่นในประเทศไทย และโดยปกติแล้วจะกำหนดให้แก่ตราสารทางการเงินที่ออกหรือค้ำประกันโดยรัฐบาล

AA(tha) แสดงถึงระดับความน่าเชื่อถือขั้นสูงมากเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่นในประเทศไทย โดยระดับความน่าเชื่อถือของตราสารทางการเงินขั้นนี้ต่างจากผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่นที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือขั้นสูงสุดของประเทศไทยเพียงเล็กน้อย

BBB (tha) แสดงถึงระดับความน่าเชื่อถือขั้นปานกลางเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่นในประเทศไทย อย่างไรก็ดีมีความเป็นไปได้มากว่าการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์หรือสภาพทางเศรษฐกิจจะมีผลกระทบต่อความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลาของตราสารทางการเงินเหล่านี้มากกว่าตราสารหนี้อื่นที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือในประเภทที่สูงกว่า

BB (tha) แสดงถึงระดับความน่าเชื่อถือค่อนข้างต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่นในประเทศไทย การชำระหนี้ตามเงื่อนไขของตราสารเหล่านี้ภายในประเทศนั้น ๆ มีความไม่แน่นอนในระดับหนึ่งและความสามารถในการชำระหนี้คืนตามกำหนดเวลาจะมีความไม่แน่นอนมากขึ้นตามการเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจในทางลบ

B (tha) แสดงถึงระดับความน่าเชื่อถือขั้นต่ำอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่นในประเทศไทย การปฏิบัติตามเงื่อนไขของตราสารหนี้และข้อผูกพันทางการเงินยังคงเป็นไปได้ในปัจจุบัน แต่ความมั่นคงยังจำกัดอยู่ในระดับหนึ่งเท่านั้น และความสามารถในการชำระหนี้คืนตามกำหนดเวลาอย่างต่อเนื่องนั้นไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาวะที่เอื้อต่อการดำเนินธุรกิจและสภาพทางเศรษฐกิจ

CCC(tha), CC(tha), C(tha) แสดงถึงระดับความน่าเชื่อถือขั้นต่ำมากเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่นในประเทศไทย ความสามารถในการปฏิบัติตามข้อผูกพันทางการเงินขึ้นอยู่กับสภาวะที่เอื้อต่อการดำเนินธุรกิจและการพัฒนาทางเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียว

D(tha) อันดับความน่าเชื่อถือเหล่านี้ จะถูกกำหนดให้สำหรับองค์กรหรือตราสารหนี้ซึ่งกำลังอยู่ในภาวะผิดนัดชำระหนี้ในปัจจุบัน

คำอธิบายการจัดอันดับความน่าเชื่อถือระยะสั้น สำหรับประเทศไทย

F1 (tha) แสดงถึงระดับความสามารถขั้นสูงสุดในการชำระหนี้ตามเงื่อนไขของตราสารตรงตามกำหนดเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่น ๆ ในประเทศไทย ภายใต้อันดับความน่าเชื่อถือนี้จะมอบให้สำหรับอันดับความน่าเชื่อถือที่มีความเสี่ยง “น้อยที่สุด” เมื่อเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารอื่นในประเทศเดียวกันและโดยปกติแล้วจะกำหนดให้กับตราสารทางการเงินที่ออกหรือค้ำประกันโดยรัฐบาล ในกรณีที่มีระดับความน่าเชื่อถือสูงเป็นพิเศษจะมีสัญลักษณ์ “+” แสดงไว้เพิ่มเติมจากอันดับความน่าเชื่อถือที่กำหนด

F2 (tha) แสดงถึงระดับความสามารถในการชำระหนี้ตามเงื่อนไขทางการเงินของตราสารตามกำหนดเวลาในระดับที่น่าพอใจเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่น ๆ ในประเทศไทย อย่างไรก็ดี ระดับความน่าเชื่อถือดังกล่าวยังไม่อาจเทียบเท่ากับกรณีที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่สูงกว่า

F3 (tha) แสดงถึงระดับความสามารถในการชำระหนี้ตามเงื่อนไขทางการเงินของตราสารตามกำหนดเวลาในระดับปานกลางเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่น ๆ ในประเทศไทย ความสามารถในการชำระหนี้ดังกล่าวจะมีความไม่แน่นอนมากขึ้นไปตามความเปลี่ยนแปลงในทางลบในระยะสั้นมากกว่าตราสารที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่สูงกว่า

B (tha) แสดงถึงระดับความสามารถในการชำระหนี้ตามเงื่อนไขทางการเงินของตราสารตามกำหนดเวลาที่ไม่แน่นอนเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่น ๆ ในประเทศไทย ความสามารถในการชำระหนี้ดังกล่าวจะไม่แน่นอนมากขึ้นตามการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและการเงินในทางลบระยะสั้น

C (tha) แสดงถึงระดับความสามารถในการชำระหนี้ตามเงื่อนไขทางการเงินของตราสารตามกำหนดเวลาที่ไม่แน่นอนสูงเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ออกตราสารหรือตราสารอื่น ๆ ในประเทศไทย ความสามารถในการปฏิบัติตามข้อผูกพันทางการเงินขึ้นอยู่กับสภาวะที่เอื้อต่อการดำเนินธุรกิจและสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจเท่านั้น

D (tha) แสดงถึงการผิดนัดชำระหนี้ที่ได้เกิดขึ้นแล้วหรือกำลังจะเกิดขึ้น

หมายเหตุประกอบการจัดอันดับความน่าเชื่อถือในระยะยาว ในระยะสั้น สำหรับประเทศไทย

เครื่องบ่งชี้พิเศษสำหรับประเทศไทย “tha” จะถูกระบุไว้ต่อจากอันดับความน่าเชื่อถือทุกระดับ เพื่อแยกความแตกต่างออกจากการจัดอันดับความน่าเชื่อถือระดับสากล เครื่องหมาย “ + ” หรือ “ - ” อาจจะถูกระบุไว้เพิ่มเติมต่อจากอันดับความน่าเชื่อถือสำหรับประเทศหนึ่งๆ เพื่อแสดงถึงสถานะย่อยโดยเปรียบเทียบกันภายในอันดับความน่าเชื่อถือขึ้นหลัก ทั้งนี้ จะไม่มีการระบุสัญลักษณ์ต่อท้ายดังกล่าว สำหรับอันดับความน่าเชื่อถือระดับ “AAA (tha)” หรืออันดับที่ต่ำกว่า “CCC (tha)”

สำหรับอันดับความน่าเชื่อถือในระยะยาวและจะไม่มีการระบุสัญลักษณ์ต่อท้ายดังกล่าวสำหรับอันดับความน่าเชื่อถือในระยะสั้นนอกเหนือจาก “F1 (tha)”

สัญญาณการปรับอันดับความน่าเชื่อถือ (Rating Watch) : สัญญาณการปรับอันดับความน่าเชื่อถือจะถูกใช้เพื่อแจ้งให้นักลงทุนทราบว่ามีความเป็นไปได้ที่จะมีการเปลี่ยนแปลงอันดับความน่าเชื่อถือและแจ้งแนวโน้มทิศทางของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว สัญญาณดังกล่าวอาจระบุเป็น “สัญญาณบวก” ซึ่งบ่งชี้แนวโน้มในการปรับอันดับความน่าเชื่อถือให้สูงขึ้น “สัญญาณลบ” จะบ่งชี้แนวโน้มในการปรับอันดับความน่าเชื่อถือให้ต่ำลง หรือ “สัญญาณวิวัฒน์” ในกรณีที่อันดับความน่าเชื่อถืออาจจะได้รับการปรับขึ้น ปรับลง หรือคงที่ โดยปกติสัญญาณการปรับอันดับความน่าเชื่อถือมักจะถูกระบุไว้สำหรับช่วงระยะเวลาสั้นๆ

รายงานสรุปเงินลงทุนในตราสารแห่งหนี้ เงินฝาก หรือตราสารกึ่งหนี้กึ่งทุน
มูลค่า ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

กลุ่มของตราสารการลงทุน	มูลค่าตามราคาตลาด	%NAV
(ก) ตราสารภาครัฐไทย/ตราสารภาครัฐต่างประเทศ	-	-
(ข) ตราสารที่ธนาคารที่มีกฎหมายเฉพาะจัดตั้งขึ้น ธนาคารพาณิชย์ หรือบริษัทเงินทุนเป็นผู้ออก/สั่งจ่าย/รับอาวัล/ค้ำประกัน	1,002,558.60	2.96
(ค) ตราสารที่มีอันดับความน่าเชื่อถืออยู่ในอันดับที่สามารถลงทุนได้ (Investment grade)	-	-
(ง) ตราสารที่มีอันดับความน่าเชื่อถืออยู่ในอันดับต่ำกว่าอันดับที่สามารถลงทุนได้ (Non-Investment grade) หรือไม่มี Rating	-	-

สัดส่วนเงินลงทุนขั้นสูงต่อมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุนสำหรับกลุ่มตราสารตาม (ง) เท่ากับ 15% NAV

รายงานการลงทุนที่ไม่เป็นไปตามนโยบายการลงทุน
รอบ 6 เดือนระหว่าง 1 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2566

วันที่	รายละเอียด	การดำเนินการแก้ไข
	การลงทุนเป็นไปตามนโยบายการลงทุน	

การใช้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้น

ผู้ลงทุนสามารถตรวจดูแนวทางในการใช้สิทธิออกเสียงและการดำเนินการใช้สิทธิออกเสียงได้ที่ website ของบริษัทจัดการ www.lhfund.co.th

รายงานรายชื่อของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ที่มีการทำธุรกรรมกับกองทุนรวม

กองทุนรวมมีการทำธุรกรรมกับบุคคลที่เกี่ยวข้องในรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2566 ตามรายชื่อ ดังนี้

- ไม่มี -

หมายเหตุ : ผู้ลงทุนสามารถตรวจสอบการทำธุรกรรมกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับกองทุนรวม ได้ที่บริษัทจัดการโดยตรง หรือที่ website ของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด www.lhfund.co.th และสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. www.sec.or.th

อัตราส่วนหมุนเวียนการลงทุนของกองทุน (Portfolio Turnover Ratio: PTR)
มูลค่า ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

ชื่อกองทุน	PTR
กองทุนเปิด แอล เอช สมาร์ท โมบิลิตี้	0.3969

ค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บจากกองทุนรวม
สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2566

ค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บจากกองทุนรวม

รายการที่เรียกเก็บ	ร้อยละของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิ		
1. ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมดที่ประมาณการได้	**ตามโครงการ**	**(หน่วย : พันบาท)**	**เรียกเก็บจริง**
● ค่าธรรมเนียมการจัดการ (Management Fee)	ไม่เกินร้อยละ 2.50	219.84	0.53944
● ค่าธรรมเนียมผู้ดูแลผลประโยชน์ (Trustee Fee)	ไม่เกินร้อยละ 0.10	5.06	0.01241
● ค่าธรรมเนียมนายทะเบียน (Registrar Fee)	ไม่เกินร้อยละ 1.00	77.17	0.18934
● ค่าที่ปรึกษาการลงทุน (Advisory Fee)	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
● ค่าใช้จ่ายอื่นๆ : -	ไม่เกินร้อยละ 1.40	77.82	0.19094
- ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์	ไม่เกินร้อยละ 0.535	ไม่มี	ไม่มี
- ค่าสอบบัญชี (Audit Fee)	จ่ายตามจริง	25.14	0.06168
- ค่าจัดตั้งและจดทะเบียนกองทุน (Setup and Registered Fund)	จ่ายตามจริง	25.15	0.06171
- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำ จัดพิมพ์รายงานถึงผู้ถือหน่วย	จ่ายตามจริง	0.00	0.00000
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินโครงการ (Others Operating Expense)	จ่ายตามจริง	27.53	0.06755
2. ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายรวมที่ประมาณการไม่ได้			
- ไม่มี	จ่ายตามจริง	ไม่มี	ไม่มี
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด	**ไม่เกินร้อยละ 5.00**	**379.89**	**0.93213**
ค่าใช้จ่ายในการซื้อขายหลักทรัพย์	จ่ายตามจริง	18.74	0.04598

หมายเหตุ

1) ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือภาษีธุรกิจเฉพาะ หรือภาษีอื่นใด (ถ้ามี) แต่ยังไม่รวมค่า นายหน้าซื้อ ขายหลักทรัพย์และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายหลักทรัพย์
2) ค่าธรรมเนียมค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บจากกองทุนรวม เมื่อรวมกันทั้งหมดแล้วต้องไม่เกินอัตราร้อยละ 5.00 ต่อปี ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุนรวม

งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

	(หน่วย : บาท)
	ยังไม่ได้ตรวจสอบ
สินทรัพย์	
เงินลงทุนตามมูลค่ายุติธรรม	33,550,152.88
เงินฝากธนาคาร	1,002,269.15
ลูกหนี้จากเงินปันผลและดอกเบี้ย	289.45
ค่าใช้จ่ายรอตัดบัญชี - สุทธิ	27,198.04
รวมสินทรัพย์	**34,579,909.52**
หนี้สิน	
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	90,246.47
เจ้าหนี้จากการรับซื้อคืนหน่วยลงทุน	1,468.66
เจ้าหนี้สัญญาซื้อขายเงินตราสารต่างประเทศล่วงหน้าสุทธิ	620,272.59
หนี้สินอื่น	1,489.13
รวมหนี้สิน	**713,476.85**
สินทรัพย์สุทธิ	**33,866,432.67**
สินทรัพย์สุทธิ :	
ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหน่วยลงทุน	65,001,466.43
กำไร(ขาดทุน)สะสม	
บัญชีปรับสมดุล	6,771,435.01
กำไร(ขาดทุน)สะสมจากการดำเนินงาน	(37,906,468.77)
สินทรัพย์สุทธิ	**33,866,432.67**
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย	5.2101
จำนวนหน่วยลงทุนที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด ณ วันสิ้นงวด (หน่วย)	6,500,146.6385
ประเภทผู้ถือหน่วยลงทุน	
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วยที่คำนวณแยกตามประเภทผู้ถือหน่วยลงทุน มีดังนี้	
ชนิดสะสมมูลค่า	5.2520
ชนิดจ่ายเงินปันผล	4.9652
ชนิดช่องทางอิเล็กทรอนิกส์	5.2519
จำนวนหน่วยลงทุนที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด ณ วันสิ้นงวด (หน่วย) แยกตามประเภทผู้ถือหน่วยลงทุน มีดังนี้	
ชนิดสะสมมูลค่า	4,609,717.4120
ชนิดจ่ายเงินปันผล	950,648.3121
ชนิดช่องทางอิเล็กทรอนิกส์	939,780.9144
	6,500,146.6385

งบประกอบรายละเอียดเงินลงทุน
ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

	ชื่อย่อ	จำนวนหน่วย / มูลค่าที่ตราไว้	มูลค่ายุติธรรม (บาท)	อัตราส่วนของมูลค่ายุติธรรม (%)	อัตราดอกเบี้ย	วันครบกำหนด
หลักทรัพย์จดทะเบียน						
หน่วยลงทุน						
GLOBAL X AUTONOMOUS&ELEC-ETF	DRIV US	19,450.000	14,583,857.02	43.47	-	
RobecoSAM Smart Mobility Equities I USD	RSSMEIU LX	3,739.000	18,966,295.86	56.53	-	
รวม หลักทรัพย์จดทะเบียน			33,550,152.88	100.00		
รวมเงินลงทุน - 100% (ราคาทุน 41,215,868.76 บาท)			**33,550,152.88**	**100.00**		

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2566

	(หน่วย : บาท)
	ยังไม่ได้ตรวจสอบ
รายได้จากการลงทุน	
รายได้เงินปันผล	128,358.33
รายได้จากดอกเบี้ย	529.37
รวมรายได้	**128,887.70**
ค่าใช้จ่าย	
ค่าธรรมเนียมการจัดการ	219,844.53
ค่าธรรมเนียมผู้ดูแลผลประโยชน์	5,056.36
ค่าธรรมเนียมนายทะเบียน	77,165.52
ค่าสอบบัญชี	25,136.24
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินโครงการ	71,499.04
รวมค่าใช้จ่าย	**398,701.69**
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	**(269,813.99)**
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) อื่น	
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เกิดขึ้นจากอัตราแลกเปลี่ยน	(1,440,377.14)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,251,904.11
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากสัญญาป้องกันความเสี่ยง	(618,496.78)
รวมรายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น	**(806,969.81)**
รายการกำไร(ขาดทุน)สุทธิจากเงินลงทุน	
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	(2,729,386.30)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	(406,247.26)
รวมกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนที่เกิดขึ้นและยังไม่เกิดขึ้น	**(3,135,633.56)**
รวมกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุน	**(3,942,603.37)**
การเพิ่มขึ้น(ลดลง)ในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน	**(4,212,417.36)**
การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงานแยกตามประเภทผู้ถือหน่วยลงทุน มีดังนี้	
ชนิดสะสมมูลค่า	(2,902,160.09)
ชนิดจ่ายเงินปันผล	(580,742.48)
ชนิดช่องทางอิเล็กทรอนิกส์	(729,514.79)
	(4,212,417.36)